



- MONITORING POJAZDÓW GPS
- MONITORING TV
- STRONY WWW I SKLEPY INTERNETOWE
- INSTALACJE ELEKTRYCZNE

KONTAKT

ul. Biznesowa 8; 26-600 Radom; tel. 530 201 999; mail exlo@exlo.pl; www.exlo.pl
NIP 948-207-72-23; REGON 145830812; Jesteśmy partnerem biznesowym firmy TEKS SA

INSTRUKCJA INSTALACJI

URZĄDZENIE DO ŚLEDZENIA POJAZDÓW GPS FM1100 / FM1122

WERSJA 2.0
Z DNIA 10.03.2017

PRODUCENT URZĄDZEŃ: TELTONIKA.



- MONITORING POJAZDÓW GPS
- MONITORING TV
- STRONY WWW I SKLEPY INTERNETOWE
- INSTALACJE ELEKTRYCZNE

KONTAKT

ul. Biznesowa 8; 26-600 Radom; tel. 530 201 999; mail exlo@exlo.pl; www.exlo.pl
NIP 948-207-72-23; REGON 145830812; Jesteśmy partnerem biznesowym firmy TEKS SA

Odpowiedzialność

Firma EXLO nie ponosi odpowiedzialności za jakąkolwiek utratę danych lub zysków, jak również za żadne inne wtórne i pośrednie szkody powstały w wyniku użytkowania urządzeń, w żadnym wypadku i maksymalnym dopuszczalnym przez prawo zakresie.

Treść instrukcji i zmiany

EXLO zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian w niniejszym dokumencie jak i specyfikacji urządzenia, bez konieczności informowania o tym użytkownika. Opisane funkcje oraz obrazki mogą się różnić w zależności od usług oferowanych przez operatora jak i wersji oprogramowania danego urządzenia.

Przed użyciem

Otwarcie lub próba rozebrania zewnętrznej obudowy urządzenia powoduje utratę gwarancji. Firma EXLO nie ponosi odpowiedzialności za błędy techniczne lub redakcyjne ani za pominięcia w niniejszym tekście; nie ponosi również odpowiedzialności za szkody przypadkowe lub następne spowodowane korzystaniem z niniejszego materiału. Informacje są przedstawione w takim stanie, w jakim przyjmuje je użytkownik, i nie są objęte żadną gwarancją. Mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Firma EXLO zastrzega również prawo do zmiany zawartości niniejszego dokumentu bez uprzedniego powiadomienia. W podręczniku zostały opisane tylko podstawowe funkcje urządzenia.

Bezpieczeństwo

Należy zapoznać się z tymi wytycznymi. Niezastosowanie się do nich może spowodować powstanie zagrożenia życia lub zdrowia albo może być niezgodne z prawem. Aby uzyskać dalsze informacje, należy zapoznać się z całą instrukcją. Urządzenie zostało stworzone do pracy przy zasilaniu akumulatorowym jak i podłączeniu do sieci elektrycznej zgodnie ze specyfikacją. Korzystając z urządzenia w inny sposób może być niebezpieczne i spowoduje utratę gwarancji.

Podłączenie i ładowanie

Urządzenie należy podłączać tylko do źródeł zasilania zgodnych z parametrami określonymi w specyfikacji. Jeśli produkt zasilany jest z akumulatora lub innych źródeł, należy przestrzegać instrukcji dołączonej do produktu.

Oddziaływanie czynników zewnętrznych oraz pola elektromagnetycznego

Urządzenie nie jest wodoodporne. Należy dopilnować, aby zawsze było suche, chronić przed wilgocią. Urządzenie należy chronić również przed wysokimi oraz niskimi temperaturami zgodnie ze specyfikacją, zapyleniem, piaskiem, nie należy narażać go na wstrząsy, rzucać nim, gdyż może to spowodować jego uszkodzenie, bądź jego elementów. Należy stosować tylko oryginalne akcesoria zalecane przez producenta.

Serwis i naprawy

Do napraw korzystaj z autoryzowanego serwisu i wykwalifikowanego personelu, wszelkie próby naprawy samodzielnej, bądź też przez nieautoryzowany serwis będzie skutkować utratą gwarancji.



- MONITORING POJAZDÓW GPS
- MONITORING TV
- STRONY WWW I SKLEPY INTERNETOWE
- INSTALACJE ELEKTRYCZNE

KONTAKT

ul. Biznesowa 8; 26-600 Radom; tel. 530 201 999; mail exlo@exlo.pl; www.exlo.pl
NIP 948-207-72-23; REGON 145830812; Jesteśmy partnerem biznesowym firmy TEKS SA

ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA

1. Urządzenie FM1100 / FM1122
2. Antena GPS
3. Antena GSM (dotyczy tylko FM1100)
4. Złącze zasilające i sygnałowe

WARUNKI PRACY I SPECYFIKACJA URZĄDZENIA





Specyfikacja:

Nazwa	Informacja techniczna
LED GPS	Zielona dioda LED
LED GSM	Zielona dioda LED
Antena GPS	Złącze antenowe typu MCX
Antena GSM	FM1100 złącze SMA / FM1122 wbudowana
Złącze zasilania i sygnałowe	Socket 2x5 Tyco Micro MATE-N-LOK 4-794628
USB	Gniazdo mini USB (serwisowe)

Szczegóły techniczne:

<p>Zasilanie: 10 ... 30 V DC 2W Max</p> <p>Pobór energii: GPRS: 150 mA r.m.s. Max Nominalnie: średnio 65 mA r.m.s GPS uśpiony: średnio 28 mA Głębokie uśpienie: średnio poniżej 2mA</p> <p>Temperatura pracy: -25°C ... +55°C</p> <p>Wilgotność w czasie przechowywania: 5 ... 95% (bez kondensacji)</p> <p>Wymiary: 56,6 x 65 x 18,9 mm</p>



-  MONITORING POJAZDÓW GPS
-  MONITORING TV
-  STRONY WWW I SKLEPY INTERNETOWE
-  INSTALACJE ELEKTRYCZNE

KONTAKT

ul. Biznesowa 8; 26-600 Radom; tel. 530 201 999; mail exlo@exlo.pl; www.exlo.pl
NIP 948-207-72-23; REGON 145830812; Jesteśmy partnerem biznesowym firmy TEKS SA

PRZYGOTOWANIE PRZED INSTALACJĄ

1. Sprawdź czy opakowanie zawiera wszystkie części.
2. Przygotuj narzędzia i części do montażu (przydatne narzędzia):
 - a) zestaw śrubokrętów krzyżakowych i płaskich, zestaw imbusów i torxów
 - b) szczypce do cięcia przewodów
 - c) nożyk
 - d) taśma izolacyjna / termokurczki
 - e) opaski zaciskowe
 - f) multimetr
 - g) lutownica wraz z cyną
3. **WAŻNE:** Aby sprawdzić po instalacji, czy urządzenie podłączyło się do serwera i prawidłowo pracuje, musisz mieć dostęp do Internetu. Test należy wykonać przed ponownym montażem zdemontowanych elementów pojazdu. Sprawdzenie działania GPS i GSM można wykonać na podstawie diod LED, których zachowanie opisane jest w dalszej części instrukcji. Jeżeli stan diod LED wskazuje, że urządzenie działa poprawnie, należy skontaktować się z firmą EXLO, celem sprawdzenia zdalnie konfiguracji urządzenia i serwera TRAPER GPS.
4. **WAŻNE:** Montaż powinien odbywać się w miejscu, gdzie jest dostępny sygnał GPS i łączność GPRS.

Kontrola stanu pojazdu przed instalacją

1. Weź kluczyki, wejdź do samochodu i sprawdź funkcjonowanie wszystkich systemów, takich jak: zapłon, nagłośnienie, wentylacja, kontrolka zamknięcia drzwi, kontrolka zamknięcia bagażnika oraz oryginalny alarm.
2. Jeśli występują jakieś problemy, poinformuj właściciela pojazdu, aby uzyskać poświadczenie na piśmie o w.w. sytuacji. Wtedy dopiero rozpocznij instalację.
3. Dowiedz się, czy właściciel samochodu ma konkretne wymagania odnośnie miejsca instalacji urządzenia oraz czy konieczny jest demontaż innego urządzenia. W samochodach wyższej klasy, w przypadku gdy instalacja elektryczna jest skomplikowana, powinno się poinformować właściciela pojazdu o możliwych utrudnieniach.
4. Jeśli samochód jest nowy, w celu uniknięcia nieporozumień wyjaśnij dokładnie właścicielowi, które elementy będą zdemontowane w trakcie instalacji i ewentualnie jeżeli pojazd jest na gwarancji zgłoś montaż do dealera – dealer może zdecydować o nadzorowaniu montażu celem uniknięcia utraty gwarancji.

Istotne punkty instalacji

1. **Ważne! Prosimy o przeczytanie całej instrukcji przed rozpoczęciem procesu instalacji.** Instalacja tego systemu GPS / GPRS wpływa na wiele układów pojazdu. W dużej części nowych pojazdów został zastosowany system niskonapięciowy lub multiplekser, który może być uszkodzony przez stosowanie niewłaściwych testerów napięcia. Przetestuj wszystkie obwody wysokiej jakości multimetrem przed dokonaniem połączenia.
2. Nie odłączaj akumulatora, gdy w samochodzie zainstalowane jest radio z kodem antykradzieżowym. Jeśli samochód jest wyposażony w poduszki powietrzne, zaleca się unikać odłączania akumulatora, jeśli to możliwe. W przypadku utraty zasilania komputer pokładowy może wyświetlić błąd układu poduszek powietrznych. Usunięcie informacji o błędzie może wymagać wizyty u dealera.
3. Ustal z osobą u której towane urządzenie czy ma być zapewniony dostęp do diody LED sygnalizującej status pracy urządzenia.
4. Usuń bezpiecznik oświetlenia wewnętrznego. Zapobiega to przypadkowemu wyczerpaniu się akumulatora.
5. Na wszelki wypadek opuść szybę samochodu, aby uniknąć zablokowania się w pojeździe.



Demontaż elementów wnętrza pojazdu

1. Zdemontuj elementy nagłośnienia, schowki i przegrody po bokach deski rozdzielczej.
2. Sprawdź wewnętrzną strukturę deski rozdzielczej i zdecyduj o miejscu zainstalowania modułu sterującego, zwykle umieszczanego w desce rozdzielczej. Należy zwrócić uwagę na przyłącza poduszek powietrznych i inne połączenia podczas demontażu.
3. Upewnij się, że żadna część nie zostanie uszkodzona i zabrudzona podczas demontażu.
4. Podczas demontażu, jeśli nie jesteś obeznany z systemem nagłośnienia, nie wyciągaj przewodów na siłę, ponieważ mogą się zablokować. Jeśli silnik ma kod blokady, odłączenie zasilania jest zabronione.

Sprawdzenie możliwości podłączenia

1. Opuść w dół szyby pojazdu.
2. Znajdź właściwe miejsce dla modułu kontrolnego i sprawdź długość przewodów i kabli zasilania.
3. Upewnij się, że przewody wejściowe nie będą kolidować z oryginalnymi kablami.
4. Podczas pomiaru należy wyjąć kluczyk ze stacyjki i być bardziej uważnym, gdy pojazd jest wyposażony w poduszki powietrzne oraz nie dotykać przewodów od tego systemu.
5. Aby uniknąć uszkodzenia komputera pojazdu, nie należy używać próbników napięcia („neonówek”)
6. Nie odłączaj zasilania.
7. Jeżeli licznik w samochodzie wyświetla błąd, zalecane jest zgłoszenie się do profesjonalnego elektryka.

Podjęcie decyzji o rozmieszczeniu urządzenia i akcesoriów

Nigdy nie wkładaj modułu sterującego do komory silnika! Pierwszym krokiem instalacji jest demontaż deski rozdzielczej po stronie kierowcy, tak by dostać się do przewodów rozrusznika i zapłonu.

Przy lwyborze miejsca zamocowania urządzenia, spróbuj znaleźć bezpieczne miejsce, które nie będzie wymagało rozszerzenia wiązki przewodów. Trzymaj go też z dala od nagrzewnicy (lub jakiegokolwiek innego ze źródeł ciepła) oraz z daleka od miejsc potencjalnych wycieków.

Dobre miejsca dla modułu to: pod deską rozdzielczą, wewnątrz bocznego słupka itd.

Urządzenie powinno być stabilnie przymocowane opaskami do części kokpitu w miejscu gdzie nie będzie miało kontaktu z wodą. Można dodatkowo przed zaciśnięciem opasek użyć gąbki lub folii bąbelkowej przy montażu celem zabezpieczenia urządzenia przed wibracjami i poruszaniem się urządzenia w czasie jazdy!

Nigdy nie wkładaj anteny GPS do komory silnika! Antena GPS musi być instalowana w takim miejscu, by żadna z metalowych części nie znajdowała się ponad nią. Plastik czy skóra nie jest barierą dla sygnału GPS. Antena posiada podstawę magnetyczną, która bardzo dobrze trzyma się metalu. **Najlepsze miejsce do montażu anteny GPS** to ukrycie jej pod kokpitem (pod deską rozdzielczą) **na podszybiu**. **Upewnij się, że antena nie będzie zasłonięta metalowymi przedmiotami**, gdyż metalowe przedmioty ekranują sygnał anteny GPS. W autach z podgrzewaniem przedniej szyby bądź w busach i ciężarówkach antenę najlepiej jest umieścić na zewnątrz auta (np. na dachu wykorzystując antenę przeznaczoną do montażu na zewnątrz lub w samochodach osobowych pod plastikową osłoną mechanizmu wycieraczek przednich lub w zderzaku - należy w tym przypadku zapewnić takie miejsce, które nie spowoduje zalania urządzenia).

Antenę najlepiej przymocować za pomocą opasek, dobrej jakości taśmy klejącej dwustronnej, lub wykorzystac magnes wbudowany w antenę. W przypadku taśmy dwustronnej ważne jest aby dokładnie oczyścić alkoholem powierzchnię do której antena GPS ma być podłączona. Antenę należy chronić przed nadmiernym rozgrzaniem. Antena musi być skierowana w stronę nieba, by otrzymywać prawidłowe współrzędne.



- MONITORING POJAZDÓW GPS
- MONITORING TV
- STRONY WWW I SKLEPY INTERNETOWE
- INSTALACJE ELEKTRYCZNE

KONTAKT

ul. Biznesowa 8; 26-600 Radom; tel. 530 201 999; mail exdo@exlo.pl; www.exlo.pl
NIP 948-207-72-23; REGON 145830812; Jesteśmy partnerem biznesowym firmy TEKS SA

Odnajdywanie potrzebnego okablowania

WAŻNE! Nie używaj próbnika 12/24 V w celu znalezienia tych kabli! Wszystkie testy przeprowadzaj przy użyciu multimetru cyfrowego.

- **Uzyskanie zasilania 12V / 24V**

Polecamy dwa możliwe źródła zasilania napięciem 12V / 24V : (+) na klemie akumulatora, lub stałe podłączenie do stacyjki. Zawsze należy zainstalować bezpiecznik w zasięgu ok. 30 cm od tego połączenia. Jeżeli bezpiecznik będzie również zasilał inne obwody, takie jak elektryczne szyby, centralny zamek, itp. Podłącz go uwzględniając taką sytuację.

- **Odnajdywanie 12V / 24V przewodu zapłonowego**

Przewód zapłonu jest zasilany, gdy kluczyk jest w pozycji „start”. Dzieje się tak dlatego, że przewód zapłonu zasila układ zapłonowy (świece, cewki) a także system podawania paliwa (pompa paliwa, komputer wtrysku paliwa). Pozostałe przewody tracą zasilanie, gdy kluczyk jest w pozycji start i tym samym większe napięcie jest przekazywane do rozrusznika.

- **Jak znaleźć (+) 12V / +24V zapłonu używając multimetru**

1. Ustaw napięcie DC.
2. Załącz sondę (-) do masy podwozia.
3. Przeprowadź pomiar na wybranym przewodzie. Skrzynka bezpiecznikowa, kolumna kierownicza lub zapłon stacyjki to doskonałe miejsce, aby znaleźć przewód zapłonu.
4. Włącz zapłon. Jeśli miernik odczytuje (+) 12V / (+) 24V, przejdź do następnego kroku. Jeśli nie, sprawdź pozostałe przewody.
5. Teraz przekręć kluczyk do pozycji „start”. Na wyświetlaczu miernika nie powinno się nic zmieniać, napięcie nie powinno spaść o więcej niż kilka dziesiątych volta. Jeżeli jednak spada w okolice zera, wróć do kroku 3 i szukaj innego przewodu. Jeżeli utrzymuje się na poziomie (+) 12V / (+) 24V, znalazłeś przewód zapłonu.

- **Odnajdywanie przewodów pomocniczych (ACC)**

Dodatkowy przewód będzie pod napięciem +12 V, gdy klucz jest w pozycji ACC i Run, natomiast nie będzie pod napięciem +12 V w trakcie rozruchu silnika. Może zdarzyć się tak, że będzie więcej niż jeden dodatkowy przewód (ACC) w zespole zapłonu. Właściwy dodatkowy przewód będzie zasilać system wentylacji pojazdu. Niektóre pojazdy mogą mieć oddzielny kabel dla silnika dmuchawy i sprężarki klimatyzacji. W takim przypadku konieczne jest dodanie przełącznika do zasilania dodatkowego drugiego przewodu.

- **Odnajdywanie obwodu kontrolki zamknięcia drzwi**

Najlepszym miejscem na znalezienie przewodów kontrolki zamknięcia drzwi jest mikro stycznik drzwi. Podczas sprawdzania przewodów mikro stycznika, upewnij się, że "widzi" on wszystkie drzwi. Często jest tak, że stycznik pasażera obejmuje wszystkie drzwi, nawet jeśli nie robi tego stycznik od strony kierowcy.

Oświetlenie wewnętrzne: nie jest to najlepszy wybór, jeżeli pojazd ma opóźnione wygaszanie oświetlenia wewnętrznego. Natomiast miejsce to będzie dobre w przypadku wielu Hond lub każdego z pojazdów posiadających całkowicie odizolowane przełączniki oświetlenia.

Po określeniu koloru właściwego przewodu, najłatwiejszym miejscem do podłączenia się jest panel poniżej kolumny kierowniczej, przedni słupek lub deska rozdzielcza. Kiedy żadna lokalizacja nie jest łatwo dostępna, poprowadzenie przewodów do systemu oświetlenia wewnętrznego jest często najlepszym rozwiązaniem.



- MONITORING POJAZDÓW GPS
- MONITORING TV
- STRONY WWW I SKLEPY INTERNETOWE
- INSTALACJE ELEKTRYCZNE

KONTAKT

ul. Biznesowa 8; 26-600 Radom; tel. 530 201 999; mail exlo@exlo.pl; www.exlo.pl
NIP 948-207-72-23; REGON 145830812; Jesteśmy partnerem biznesowym firmy TEKS SA

- **Jak znaleźć obwód kontrolki zamknięcia drzwi za pomocą multimetru**

1. Ustaw napięcie DC V lub DC (15V lub 20V dla instalacji samochodowej 12V).
2. W większości samochodów załącz sondę (-) do masy podwozia.
3. Sprawdź przewód który podejrzewasz, że jest przewodem mikro stycznika drzwi. W przypadku gdy miernik pokazuje (+) 12V po każdym otwarciu drzwi, znalazłeś odpowiedni przewód.

UWAGA: Upewnij się, że przewód "widzi" wszystkie drzwi! Niektóre z nowszych systemów np. General Motors w pojazdach nie mają standardowych styczników. Oświetlenie wewnętrzne tych pojazdów jest włączane w momencie pociągnięcia klamki drzwi. Te modele mają zwykle niebiesko-biały lub biały kabel idący z drzwi do deski rozdzielczej, który będzie stanowić (-) stycznika dla wszystkich drzwi. Niektóre pojazdy GM (Cavalier, Grand AMS, itd.) mają żółty przewód wychodzący z drzwi, który stanowi (+) stycznika drzwi.

- **Podłączanie okablowania**

Przed dokonaniem połączeń, zaplanuj w jaki sposób przewody będą przeprowadzane przez pojazd. Na przykład, żółty zasilania zapłonu i czerwony zasilania 12V, są często prowadzone wspólną wiązką do stacyjki. W celu schludnego utrzymania połączeń i sprawienia, że trudniej będzie je znaleźć i odróżnić, można owinąć przewody razem taśmą izolacyjną lub ukryć je rurkach podobnych do tych, które zastosował producent.

Dopuszczalne są dwa sposoby łączenia przewodu: przyłącza lutowane i złącza zaciskane. Gdy wykona się je właściwie, taki rodzaj połączenia jest niezawodny i bezproblemowy. Niezależnie od tego, czy połączenia zostały zlutowane lub wykorzystano mechaniczne zaciśnięcie, taka metoda zapewnia mechaniczną sprawność takich połączeń oraz odpowiednią izolację.

Tanie taśmy elektroinstalacyjne, zwłaszcza oszczędnie zastosowane, nie są odpowiednim izolatorem. Często ulegają zniszczeniu lub odklejeniu w czasie upałów. Zawsze używaj najlepszej jakości taśmy izolacyjnej. Nigdy nie łącz przewodów taśmą bez uprzedniego ich zlutowania.

Nigdy nie należy podłączać przewodów do oprawek bezpieczników, to może doprowadzić do uszkodzenia całej skrzynki z bezpiecznikami.

Unikaj również złącz gorszej jakości.

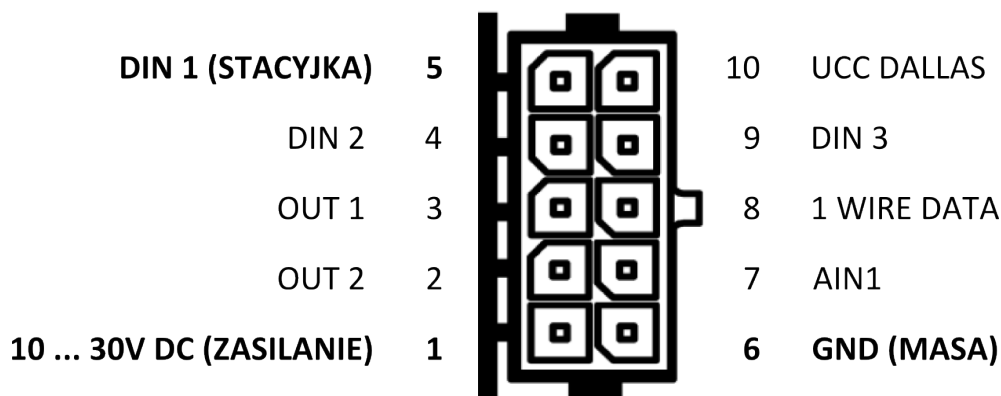


- MONITORING POJAZDÓW GPS
- MONITORING TV
- STRONY WWW | SKLEPY INTERNETOWE
- INSTALACJE ELEKTRYCZNE

KONTAKT

ul. Biznesowa 8; 26-600 Radom; tel. 530 201 999; mail exdo@exlo.pl; www.exlo.pl
NIP 948-207-72-23; REGON 145830812; Jesteśmy partnerem biznesowym firmy TEKS SA

IV OPIS PODŁĄCZENIA



Opis złącza zasilającego i sygnałowego Socket 2x5.

GND (MASA) kolor przewodu czarny (6): Podłączyć do przewodu masy w samochodzie lub można przykręcić do karoserii (do gołego metalu), gdyż karoseria pojazdu jest uziemiona.

10 ... 30V DC (ZASILANIE) kolor przewodu czerwony (1): Zasilanie główne urządzenia. Należy podłączyć pod plus akumulatora lub podłączyć się w dowolnym miejscu pod przewód zasilający +12V / +24V w zależności od rodzaju instalacji w pojeździe.

DIN 1 (STACYJKA) kolor przewodu żółty (5): Ten przewód należy podłączyć pod sygnał stacyjki +12V / +24V. Na podstawie sygnału załączenia/wyłączenia stacyjki monitorowana jest praca / postój pojazdu. Oprócz zasilania jest to niezbędny sygnał do poprawnej pracy urządzenia. Przy załączeniu stacyjki powinno pojawić się napięcie +12V / +24V, po wyłączeniu stacyjki na żółtym przewodzie nie powinno pojawiać się napięcie. Najlepiej podpinąć się pod drugi stopień załączenia stacyjki.

UWAGA: Do podstawowej pracy urządzenia wystarczy podłączyć zasilanie, sygnał stacyjki i podłączyć antenę GPS (antenę GPS należy umieścić w miejscu nieekranowanym przez metalowe części karoserii najlepiej na podszybiu pod deską rozdzielczą wykonaną z tworzywa sztucznego). W urządzeniu FM1100 podłączyć antenę GSM. W FM1122 antena GSM jest wbudowana.

DIN 2 kolor zielono-biały (4): Ten przewód służy do podłączenia pod czujnik otwarcia drzwi. Pojawienie się napięcia +12V / +24V sygnalizuje załączenie wejścia. Należy go podłączyć pod końcówkę drzwi. Jak to dokładnie zrobić zostało wyjaśnione w poprzednim rozdziale instrukcji.





Gdy wymagane jest podłączenie tego przewodu należy skontaktować się z firmą EXLO i zapytać o taką możliwość.

DIN 3 kolor biały (9): Ten przewód służy do podłączenia pod czujnik otwarcia drzwi. Pojawienie się napięcia +12V / +24V sygnalizuje załączenie wejścia. Należy go podłączyć pod końcówkę drzwi. Jak to dokładnie zrobić zostało wyjaśnione w poprzednim rozdziale instrukcji.

Gdy wymagane jest podłączenie tego przewodu należy skontaktować się z firmą EXLO i zapytać o taką możliwość.

UWAGA: Pozostałe nieopisane piny złącza nie są obecnie wykorzystywane w systemie i nie należy ich podłączać.



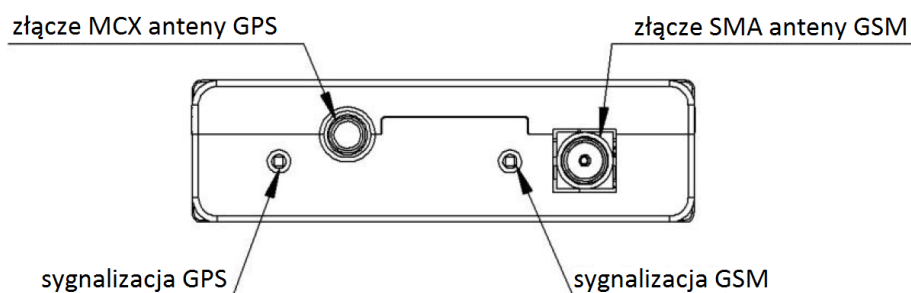
-  MONITORING POJAZDÓW GPS
-  MONITORING TV
-  STRONY WWW I SKLEPY INTERNETOWE
-  INSTALACJE ELEKTRYCZNE

KONTAKT

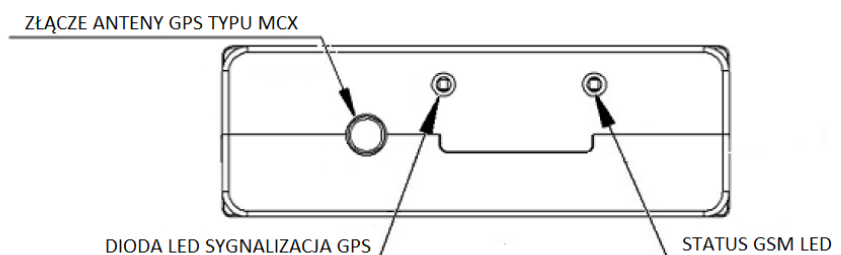
ul. Biznesowa 8; 26-600 Radom; tel. 530 201 999; mail exlo@exlo.pl; www.exlo.pl
NIP 948-207-72-23; REGON 145830812; Jesteśmy partnerem biznesowym firmy TEKS SA

Status LED

FM1100:



FM1122:



Dioda LED sygnalizująca pracę GPS:

Zachowanie	Oznaczenie
Świeci na stałe	Brak sygnału GPS
Miga co sekundę	Jest sygnał GPS, normalna praca
Nie świeci	GPS jest wyłączony z następujących powodów: <ul style="list-style-type: none"> • Urządzenie weszło w tryb uśpienia, jeżeli ta opcja była aktywowana w urządzeniu lub <ul style="list-style-type: none"> • Moduł GPS został wyłączony

Dioda led informująca o statusie GSM:

Zachowanie	Oznaczenie
Miga co sekundę	Normalna praca
Miga co 2 sekundy	Praca w trybie uśpienia, jeżeli jeżeli ta opcja była aktywowana w urządzeniu
Miga szybko w ciągu sekundy	Aktywne przesyłanie danych przez modem GSM
Nie świeci	<ul style="list-style-type: none"> • Brak zasilania urządzenia lub <ul style="list-style-type: none"> • Trwa wgrywanie oprogramowania w urządzeniu

V INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

Ustawiony interwał pomiarowy

Częstotliwość pomiarów w czasie jazdy ustawiona jest standardowo co 1 minutę.

Podczas jazdy przy skrętach powyżej 45 stopni dokonywany jest dodatkowy pomiar poza interwałem 1 minutowym lub co 1km.

Pomiary podczas postoju (wyłączona stacyjka/silnik) są dokonywane co 10 minut.

Sygnaly alarmowe z wejść cyfrowych są rejestrowane natychmiast poza interwałem pomiarowym i wysyłane na serwer jeżeli tylko jest nawiązana łączność z serwerem TRAPER GPS.

Po podłączeniu przetestuj działanie urządzenia

1. Sprawdź zachowanie diod w urządzeniu.
2. Zaloguj się do systemu www.trapergps.pl na swoje konto (dane konta powinny być przekazane przez firmę EXLO wraz z urządzeniem).
3. Sprawdź w oprogramowaniu czy urządzenie nawiązało kontakt z serwerem, podłączyło się i zrzuci dane. Można to sprawdzić w menu STATUS, gdzie w tabeli z pojazdami będzie podana data i godzina pomiaru, nazwa pojazdu, lokalizacja i czy pojazd jest załączony czy wyłączony (ikona pracy jest koloru zielonego lub niebieskiego). Sprawdź działanie stacyjki i silnika poprzez załączenie ich na kilka, kilkanaście sekund, a następnie wyłączenie. **UWAGA:** Strona www odświeża się automatycznie co 30 sekund i takie maksymalne opóźnienie może wystąpić w przypadku aktualizacji danych. Sprawdź w oprogramowaniu czy załączane są inne wejścia (drzwi lub przycisk alarmowy) jeżeli je podłączyłeś. Można to sprawdzić w szczegółach STATUSu.

Zainstaluj zdemontowane elementy pojazdu

Wykonaj następujące czynności po przetestowaniu działania systemu.

1. Skontroluj wszystkie połączenia przewodów elektrycznych.
2. Zainstaluj zdemontowane wcześniej elementy, upewniając się, że wszystkie są na swoim miejscu.
3. Wyczyść wnętrze pojazdu.

Warunki użytkowania i gwarancja

Warunki użytkowania i gwarancja znajdują się w umowie abonamentowej korzystania z systemu TRAPER GPS.

Kontakt

Dane kontaktowe znajdują się w nagłówku strony.

Aktualne informacje o firmie i naszej ofercie znajdą Państwo na naszej stronie firmowej www.exlo.pl.

Jesteśmy bezpośrednim dystrybutorem urządzenia i producentem systemu TRAPER GPS znajdującym się pod adresem www.trapergps.pl.